

NIPÍ BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.

Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava

IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi-bp.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Projekční a inženýrská činnost Groman a spol. s.r.o.

Bezručova 879

742 13 Studénka

Vaše žádost ze dne, značka:
18.10.2022

Naše značka:
133220086
(FM161/M86/22)

Vyřizuje:
Ing. Barbora Marenčáková

dne:
31.10.2022

Věc: Chodníkové těleso, Žilina u Nového Jičína, úsek Pstruží Potok – Životice u NJ

Stanovisko k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1.1.2018 a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Nový Jičín - Žilina
Stavebník: Městský úřad Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, Nový Jičín
Projektant: Projekční a inženýrská činnost Groman a spol. s.r.o., Bezručova 879, Studénka
Zak. č.: 18/2022 Datum: 10/2022

Předmětem předložené dokumentace je novostavba chodníku včetně odvodnění a opěrných zdí za účelem zvýšení bezpečnosti pěšího provozu podél silnice III. třídy.

Chodník v délce cca 592,4 m je navržen v šířce 1,55 m. Příčný sklon chodníku směrem ke komunikaci je v celé délce 2%, podélný sklon je proměnný (dle přilehlé komunikace, nepřesáhne 8,33%). Výška chodníkového tělesa bude 150 mm nad vozovkou. Přirozenou vodící linii chodníkového tělesa bude tvořit chodníková obruba, palisáda, opěrná zeď, které budou na vnitřní straně chodníku (u zelené plochy) výšky min. 60 mm nad pochozí plochou.

Chodník v místě vjezdu je snížen rampou v celé šířce chodníku (podélný sklon rampy max. 12,5% a příčný sklon max. 2%, délka rampy max. 3000 mm). Max. šířka vjezdu na pozemky bude 6,0 m. Ze stavebně technických důvodů nelze tuto podmínku dodržet u jednoho dvojejezdu ke 2 RD v km 0,016, proto bude daný prostor zabezpečen chodníkovými sloupky (výška 800 mm, barva bílá s červenými pruhy), které vymezují max. šířku vjezdu na 6,0 m. Minimální průchozí prostor mezi sloupky a vodící linií bude 900 mm. Snížený obrubník u vjezdu bude výšky 20 - 50 mm a podél něj bude v chodníku vložen varovný pás šířky 400 mm z kontrastní reliéfní dlažby (až do převýšení obruby 80 mm). Na přirozenou vodící linii bude v místě dvojejezdu navazovat umělá vodící linie šířky 400 mm z dlažby s podélnými drážkami.

Místa pro přecházení přes místní či účelové komunikace budou mít osazen obrubník s výškou max. 20 mm a budou vybavena varovnými pásy šířky 400 mm z kontrastní reliéfní dlažby (po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm). Ze stavebně technických a provozních důvodů se upustilo od navržených odsazených signálních pásů v místech pro přecházení. Navazující šikmé plochy pro chodce budou s podélným sklonem max. 12,5% a příčným sklonem max. 2%. Délka míst pro přecházení přes místní a účelové komunikace bude max. 6,5 m.

Umělá vodící linie bude tvořena dlažbou s drážkami. Slepěká (reliéfní) dlažba pro varovné pásy bude kontrastní (červená). Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí slepěké dlažby (min. na šířku 250 mm) tvořit např. dlažební prvky bez sražené hrany 200x200mm - 2 řady. Materiál použitý pro hmatné úpravy musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, a TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav. Projektant navrhnul dlažbu bez sražené hrany na celou šířku chodníku, na šířku vjezdu včetně přilehlých vyrovnávacích ramp, ne pouze lemování v min. šířce.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) pozemní komunikace a veřejné prostranství.

K předložené dokumentaci nemáme připomínky.

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu dle platné legislativy. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna Z1 z února 2010).

Proti vydání územního a stavebního povolení nemáme námitek. Realizace bezbariérových prvků bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, s.r.o.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍCH STŘEDIŠK
ODBOBNÝ KONZULTANT - 133

Marencakova

Ing. Barbora Marenčáková, odborný konzultant

Adr. střediska: Kolaříkova 2185, 738 01 Frýdek-Místek
mob. 732 23 84 54, barboramarencakova@seznam.cz

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR